

ASAT: Agrupación Sanjuanina Autos De travesías

REGLAMENTOS DEPORTIVO

TC JUNIOR PLUZ

VEHICULOS PERMITIDOS:

Fiat 1500, 1600, 125, 124 en sus versiones sedan o cupe

Peugeot 404, 504, Dodge 1500 o VW 1500

Ford taunus, sierra en sus versiones sedan o cupe.

Opel K 180

Todo con motores de hasta 2300 cm³ y de tracción trasera.

CARROCERIA

FRENTE: Deberán quitarse los paragolpes y sus soportes dejando solamente un gancho para remolque señalizado con una flecha amarilla trompa libre.

COLA: Se permite cambiar por chapón liso la parte trasera conservando la forma, se permite cambiar tapa de baúl por otra de otro material conservando la forma.

PUERTAS TRASERAS: Deberán estar fijas por medio de soldaduras o atornilladas.

VIDRIOS: Parabrisas originales o triple, se permite sacar vidrios laterales y cambiarlos por acrílicos, luneta opcional de cualquier metal.

SEGURIDAD

CINTURON DE SEGURIDAD: De 5 puntas anclados a la junta con tornillos de 10 mm como mínimo

MATAFUEGOS: Obligatorio para cada auto con cañería para el carburador y el tanque de combustible de 2 kg o mas.

LLAVE CORTA CORRIENTE : Obligatorio 2 llave corta corriente debidamente señalizado.

LUCES: Obligatorio una luz amarilla e posición permanente con el contacto de motor y 2 luces rojas de stop en funcionamiento

BUTACAS: Libre diseño tapizadas, atornilladas a la jaula chasis con tornillos de 10 mm como mínimo.

BATERIA: Amurada al chasis o jaula como soportes atornillados y con cubre batería con zunchos.

MOTOR:

CILINDRADA: Motores hasta 2300 cm³

RELACION DE COMPRESION: 10 a 1 máximo.

CIGÜEÑAL: Original de fábrica prohibido alivianar o pulir

BIELAS: Original de fábrica prohibido alivianar o pulir

PISTONES Y PERNOS: Originales, no se permiten pistones forjados, pernos originales preparación libre.

AROS medidas originales de cada motor

VOLANTE DE MOTOR: Original del motor, preparación libre.

EMBRAGUE: Original del motor preparación libre, no se permite embrague multi disco.

BOMBA DE NAFTA: Libre.

TAPA DE CILINDRO: Válvulas originales a medida, asientos de válvula a 30° o 45°, guías de válvulas libre preparación, conductos de admisión y escape libre preparación, cielo de tapa de cilindro original.

CARBURADOR: Se permite usar carburador de 2 bocas hasta 40 mm de diámetro en la mariposa y brida del carburador, preparación libre no se permite carburador horizontal. Se permite carburador de una boca hasta 45mm.

MULTIPLE DE AMISION: Original de cada motor, preparación libre.

MULTIPLE DE ESCAPE: Libre preparación

ENCENDIDO: A platino libre preparación, no se permite encendido electrónico.

ARBOL DE LEVA: Libre preparación, cruce yalzada libre.

RESORTES DE VALVULA: Libre

CAJA DE VELOCIDAD

Original e cada modelo preparación libre.

DIFERENCIAL

Preparación libre, prohibido auto blócate.

SUSPENSION DELANTERA

Original de cada auto en anclajes, bujes, parillas o brazos rotula, amortiguadores en sus anclajes originales preparación libre, barras estabilizadoras libres, resortes libre. Trocha libre solo con la modificación de las llantas.

SUSPENSION TRASERA

Del tipo original en anclajes, hojas de elástico, grilletes, espirales, libre preparación, amortiguadores en sus anclajes originales libre preparación, barra estabilizadora libre. Trocha libre solo con las llantas.

FRENOS

FRENOS DELANTEROS: Originales de cada auto, libre.

FRENOS TRASEROS: Originales de cada diferencial, libre.

RODADOS: Se permite usar rodado 13 de cualquier perfil prohibido ruedas pantaneras o para hielo con clavos.

JAULA: Deberá ser soldado o atornillado a la carrocería del auto respetando como minimo la celda de seguridad.

ASAT