

REGLAMENTOS DEPORTIVO

CATEGORIA SUPER STOCK

¡MUY IMPORTANTE!

- la interpretación de algún párrafo del reglamento pudiese dar dudas la comisión técnica solicita que el preparador o concurrente se abstenga de interpretarlos a su propio criterio. Se sugiere que mediante nota escrita se pida aclaración de algún párrafo a fin de que la comisión se expida al respecto mediante un informe de la cual la comisión técnica conservadora.
- Se deja expresar constancia que todo lo que NO figura en el reglamento como permitido debería ser original e fabrica manteniendo su forma, tamaño, dimensión, peso y material ídem al original
- El reglamento se considera ABIERTO debido a las modificaciones técnicas que serán dispuestas y serán

evaluadas por la comisión técnica a fin de efectuar de ser necesario las modificaciones correctamente

ARENEROS ARMADOS FUERA DE FÁBRICA (se permiten chasis NO tubulares)

MOTOR

hasta 2000cc libre preparación a carburador hasta 40/40.

MOTORES

hasta 1.6cc con 8 y 16 válvulas (se permite inyección MANTENIENDO LA ORIGINALIDAD DE CUERPO, MARIPOSA Y SU COMPUTADORA DE CADA MARCA HASTA)

EN EL CASO DE USO DE INYECCION SE PERMITE EL CHIPEADO DE LA CPU

ORIGINAL DE CADA MARCA.

NO SE ADMITE: Turbo-Nitro- Tracción integral.

PROHIBIDO EL USO DE CPU PROGRAMABLES

CARBURADOR: Hasta 40-40

CAJA

Libre. Se permite caja ZF. No se permite diferencial DANA 44. No autoblocante

SUSPENSION: Libre.

TRANSMISION: Libre. No se permite diferencial autoblocante.-

EMBRAGUE: Libre. Monódico

FRENOS: Libre.

REFRIGERACION: Libre.

TRACCION: Delantera o trasera libre en su tipo, llámese directa o cardanica.

NO SE ADMITE: Turbo-Nitro- Tracción integral.

ENCENDIDO: Libre.

Es obligatorio el uso de Buzo anti flama para cada binomio (si el binomio no cuenta con

la vestimenta apropiada en el momento de largada, no podrá ser de la partida)

Comisario técnico: Tendrá la potestad de ejercer los reglamentos técnicos, siendo el que

determine momento, lugar y hora para llevar a cabo las revisiones (queda claro que el

que no acate órdenes, será EXCLUIDO de la competencia, siendo pasivo a futuras sanciones.

Al momento de cada desarme, cada piloto será responsable de los gastos que esto origine.

Ante cualquier duda del presente reglamento técnico comunicarse por escrito a la federación para ser elevado al departamento técnico.

EL PRESENTE REGLAMENTO QUEDARA ABIERTO
HASTA LA 3 FECHA PARA
ANALIZAR COMPORTAMIENTOS.