

ASAT: Agrupación Sanjuanina Autos De travesías

REGLAMENTOS DEPORTIVO

GRUPO 4

VEHICULOS PERMITIDOS: Todos aquellos vehículos de tracción delantera hasta 1600 cm³ con motor aspirado carburador.

CARROCERIA

FRENTE: Deberán quitarse los paragolpes de metal o caños metálicos, los paragolpes de plástico son opcionales dejando un gancho metálico de tiro señalizado con una flecha amarilla, faros opcionales.

COLA: Se cambiar tapa de baúl por otra de la misma forma pero de otro material, para golpe trasero opcional pero de seguridad en el interior

PUERTAS DELANTERAS: En las puertas delanteras deberán tener cierres de doble apertura uno exterior y uno interior con un cinto de seguridad en el interior.

PUERTAS TRASERAS: Deberán estar inmovilizadas por medio de soldaduras.

VIDRIOS: Para brisas original o triple se permite sacar vidrios laterales y cambiar por acrílicos, lunetas opcionales de cualquier material.

SEGURIDAD

CINTURONES: Obligatorios de 5 puntas anclados a la jaula con tornillo de 10 mm de diámetro como mínimo de acero.

MATAFUEGO: Obligatorio de 2 kg como mínimo con cañerías para el carburador y para el tanque de combustible.

LLAVE CORTA CORRIENTE: Obligatoriamente 2 llaves una interior y otra exterior definitivamente señalizadas.

LUCES: Obligatorio una luz amarilla de posición permanente con el contacto y 2 luces rojas de stop e funcionamiento.

BUTACAS: Libre diseño tapizadas atornilladas a la jaula o chasis con tornillos de 10 mm de diámetro como mínimo.

BATERIA: Amurada a la jaula o chasis con zunchos metálico y con cubre baterías.

MOTORES

CILINDRADA: Hasta 1600 cm³.

RELACION DE COMPRESION: Relación libre.

CIGÜEÑAL: Originales preparación libre.

BIELAS: Original preparación libre.

PISTONES: Libres, cantidad de aros 3, espesor libre.

PERNOS: Libres.

VOLANTE DE MOTOR: Original preparación libre

EMBRAGUE: Original preparación libre, prohibido embrague multidisco.

BOMBA DE NAFTA: Libre

TAPA DE CILINDRO: Original de cada vehículo con medidas de válvulas originales preparación libre, guías de válvulas libre material y libre preparación, asientos de válvulas a 30° o 45°.

Motor Fíat: diámetros máximos de válvulas.

Admisión: 39,5 mm

Escape: 33,00 mm

Moto Renault: diámetro máximo de válvulas.

Admisión: 36,40 mm

Motor Ford chat: diámetro máximo de válvulas.

Admisión: 36,40 mm

Escape: 29,00 mm

Motor Ford (audi): diámetros máximos de válvulas.

Admisión: 39,99 mm

Escape: 33,20 mm

Árbol de levas: alzada libre, cruce libre.

Resortes de admisión: se permite usar múltiples de 2 bocas originales de cada vehículo.

Múltiple de admisión: se permite usar múltiple de 2 bocas original de cada vehículo para carburador libre preparación.

Carburador: se permite usar carburador en posición vertical de 2 bocas como máximo de 36 mm de diámetro en la mariposa y brida en cada boca en cada boca, libre preparación.

Encendido: A platino o electrónico del tiempo original, no se permite encendido de competición o multichispa o cualquier dispositivo elevador de potencia, cables de bujías libre, bujías libres, bobina uso comercial.

CAJA DE VELOCIDAD

Se permite caja original de cada auto de 4° o 5° libre preparación. Prohibido el uso de diferencial auto blócate o cualquier reforma que trabe el diferencial.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Libre diseño de chapa, aluminio, o fibras de virio sujeto al chasis o jaula con zunchos e chapa o tornillos prohibido el uso el uso de bidones de plástico de 5 o 10 litros.

JAULA

Deberá ser soldada o atornillada con platinas al chasis o carrocería respetando como mínimo la celda de seguridad, preparación libre.

ASAT