

ASAT: Agrupación Sanjuanina Autos De travesías

REGLAMENTOS DEPORTIVO

CATEGORIA 850 cc

VEHICULOS PERMITIDOS:

FIAT 600, FIAT 800, RENAULT GORINI, CITROEN 2CV, 3CV DECARLO, DKW.

CHASIS: Original de fabrica en modelo y marca se permite el reemplazo de parte del chasis por caños estructurales.

CARROCERIA: Debe ser original a marca y modelo conservando la forma de cada auto.

CRISTALES: Parabrisas original o triple obligatorio, vidrios laterales opcionales, luneta opcional, se permite colocar acrílicos laterales y en la luneta.

GUARDABARROS: Original o sustituto de repuesto, conservando su forma se permite recortar pasa rueda.

BARRERAS: Obligatorio en las 2 ruedas de tracción del ancho de cada rueda y de largo a ras del piso.

PEALERA: Libre.

TROMPA: Libre en diseño y material, la misma debe cubrir el ancho de la rueda, puede tener entrada de aire para refrigeración, prohibido trompa speedway, prohibido que las guías de trompa sobresalgan hacia adelante.

PARAGOLPES: Prohibido el uso de para golpes.

TAPA DE MOTOR: Libre.

TREN DELANTERO Y TRASERO: Original de fabrica o sustituto de repuesto, fijación en su lugar original. Troncha libre con platinas en las ruedas solamente. No se permite rotular.

PALIER: Libre.

FRENOS: Libre, bombas de freno libre.

LLANTAS: Libres. Hasta 6”

CUBIERTAS: De gran serie comunes o radiales no se permiten panteras. En rodados 12 o 13.

AMORTIGUADORES: Original o sustituto de gran serie, posición origina, no se permite amortiguador de competición o regulables. Se permite modificar cazoleta trasera para colocar amortiguador mas largo.

ESPIRALES: Libres solo anclaje original.

ELASTICOS: Libres solo anclaje original.

PARRILLAS: Original de marca y modelo. NO se pueden modificar bujes medidas originales, material libre.

BARRA ESTABILIZADORA: Se permite delanteras y traseras libre ubicación material.

TENSORES: Libres.

MOTOR: Se permite motor FIAT E,D,R. Renault Gordini, Citroen 2cv, 3cv Decarlo, DKW.

Se permite cambiar al Renault Gordini el motor por FIAT 600

Se permite cambiar al Decarlo el motor por motor FIAT 600 o por motor Gorini.

CILINDROS:

- **FIAT 600:** Diámetro 62mm mas 1,5mm, 66 y 63,5mm de carrera de cigüeñal, se permite encamisar.
- **RENAULT:** Diámetro 58mm, 80mm de carrera de cigüeñal.
- **CITROEN:** Diámetro 74mm, 73mm de carrera de cigüeñal.
- **DECARLO:** Diámetro 78mm, 74mm de carrera de cigüeñal.

- **DKW:** Diámetro 76mm, 74mm de carrera de cigüeñal.

PISTONES: Original o sustituto de repuesto se permite cepillado conservando plano original de la cabeza del mismo, posición original. Se permite pistón forjado manteniendo forma y medidas originales en marca y modelo. Se permite muesca para las válvulas de admisión y escape.

AROS DE PISTON: Original o sustituto de repuesto no se permite aro fino o de competición, cantidad de 3 aros de compresión y uno aceitero. No se puede tornear en ninguna de sus caras diseño estándar.

MEDIDAS DE AROS:

- **FIAT:**
 - a) 2mm
 - b) 2mm
 - c) 3,97mm
- **RENAULT:**
 - a) 2mm
 - b) 2mm
 - c) 3,80mm
- **CITROEN:**
 - a) 1,50mm

b) 2mm

c) 4mm

PERNOS DE PISTON: Libre.

CIGÜEÑAL: Original a marca y modelo sin pulir ni alivianar, se permite agrandar agujeros de lubricación, permitido ranurar cojinetes para mejorar lubricación.

BIELAS: Original a marca y modelo libre preparación. Se permite biela 133 para FIAT 600.

ARBOL DE LEVAS: Cruce libre alzada como máximo 8,5mm medida en válvula.

TAPA DE CILINDRO:

- FIAT 600 se permite usar tapa de cilindro de motor S y motor 133.
- RENAULT tapa de Gordini.
- Preparación libre para todos los modelos.

VALVULAS: Originales o sustituto de repuesto preparación libre. En asiento a 30° o 45°. No de competición.

- **FIAT 600:** Escape 26,18mm admisión 29,08mm
- **RENAULT:** Escape 27mm, admisión 29mm

- **CITROEN:** Libre
- **DECARLO:** Libre
- **GUIAS DE VALVULAS:** Libre para todos los modelos.

RESORTES DE VALULAS: Libre.

BALANCINES DE VALVULAS: Originales no se puede alivianar o desplazar.

BOTADORES: Libre

CARTER: Original se permite romper Hola, no se permite romper seco.

RELACION DE COMPRESION: Libre.

MULTIPLE DE ADMISION:

- FIAT 600: Se permite múltiple cualquier material de hasta 10cm de altura medido sin juntas permitiendo como máximo dos juntas en tapa de cilindro y dos en carburador.

Se puede agrandar tapa de cilindro para colocar múltiple.

- RENAULT: Se permite múltiple de aluminio del Gordini libre preparación se permite trabajar conductos de admisión libres preparación.
- CITROEN: Múltiple de admisión original libre se puede levantar el carburador hasta 5cm del soporte original del carburador de Citroen.
- DECARLO: Múltiple de admisión original libre preparación.
- DKW: Múltiple de admisión original no se puede pulir ni agrandar.

MÚLTIPLE DE ESCAPE:

- FIAT 600: Libre.
- RENAULT: Libre.
- CITROEN: Libre.
- DKW: Original no se puede agrandar o pulir salida de escape en el motor ni en el múltiple.

BOMBA DE ACEITE: Original de cada modelo, no se permite bomba auxiliar.

BOMBA DE NAFTA: Libre.

SISTEMA DE REFRIGERACION: Libre se permite bomba de agua eléctrica.

DISTRIBUIDOR: Libre a platino no se permite encendido eléctrico o de competición.

BOBINA DE IGNICION: Del tipo original no se permite bobina de competición o encendido electrónico. Uso comercial.

No se puede colocar ningún dispositivo aumentador de corriente. Condensador libre cantidad uno 1.

CARBURADOR: Libre de una boca de gran serie de 32mm de brida. Libre preparación.

Para motor DKW original de 40mm de brida.

VOLANTE MOTOR: Original de cada motor libre preparación.

SEGURIDAD:

- Butacas de tipo competición abulonadas a la jaula o chasis con tornillos de 10mm.
- Cinturón de seguridad de 5 puntas abulonadas a chasis o jaula.

- Matafuego obligatorio con cañerías al tanque y al carburador.
- Luces: Obligatoria una luz amarilla permanente y 2 stop rojo
- Malla protectora del lado del piloto.

ANEXO I:

Para los FIAT 600 que usen pistones de competición deberán usar 3 aros, 2 de competición y 1 aceitero.

Espesor de aros libres.

Deberán usar obligatoriamente tapa de cilindro de motor R,S o 133 con múltiple de admisión original de 3 tornillos o múltiple 133 de 4 tornillos (múltiple corto) preparación interna libre.

Para los motores FIAT que usen pistones de competición deberán usar carburador de FIAT 600 S de 30mm de mariposa, preparación interna libre.